

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/014353 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60T 8/88,**  
17/22, F15B 19/00

[DE/DE]; Meiergarten 11a, 30952 Ronnenberg (DE).  
**DIEKMEYER, Heinrich** [DE/DE]; Nienstedter Stadtweg  
13, 30890 Barsinghausen (DE). **LIPPELT, Frank-Di-  
etmar** [DE/DE]; Gaussweg 22, 30890 Barsinghausen  
(DE). **REINHARDT, Joachim** [DE/DE]; Frerkingweg  
41, 30455 Hannover (DE). **STRILKA, Bernd** [DE/DE];  
Bekeestrasse 102a, 30459 Hannover (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007648

(74) Anwalt: **GÜNTHER, Constantin**; Wabco GmbH & Co.  
OHG, Am Lindener Hafen 21, 30453 Hannover (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
12. Juli 2004 (12.07.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 34 318.0 28. Juli 2003 (28.07.2003) DE  
103 57 764.5 10. Dezember 2003 (10.12.2003) DE

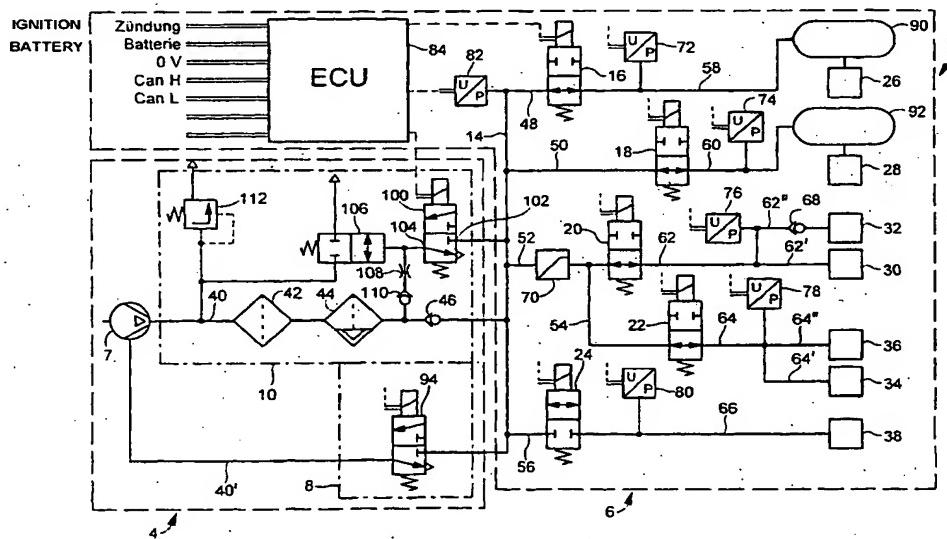
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US*): **WABCO GMBH & CO. OHG** [DE/DE]; Am Lin-  
dener Hafen 21, 30453 Hannover (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **DETLEFS, Carsten**

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR IDENTIFYING A DEFECT OR FAILURE OF A COMPRESSED AIR LOAD CIR-  
CUIT IN AN ELECTRONIC COMPRESSED AIR INSTALLATION FOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM ERKENNEN EINES DEFEKTES ODER AUSFALLS EINES  
DRUCKLUFTVERBRAUCHERKREISES IN EINER ELEKTRONISCHEN DRUCKLUFTANLAGE FÜR FAHRZEUGE





TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Zum Erkennen eines Defekts oder Ausfalls eines Druckluftverbraucherkreises in einer Druckluftanlage für Fahrzeuge wird der Druck in den Druckluftverbraucherkreisen (26 - 38) laufend gemessen und in einer elektronischen Steuereinheit (84) ausgewertet wird, die die Druckluftverbraucherkreise kurzzeitig absperrt, während der Absperrzeit die Druckwerte misst und/oder Druckgradienten ermittelt und die Druckwerte und/oder die ermittelten Druckgradienten jeweils mit einem Schwellwert vergleicht, defekte Kreise ermittelt und als defekt erkannte Kreise endgültig absperrt, wenn der Schwellwert unterschritten wird.